

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 22-01-2026
No. 2026.00319
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Maastricht, 22 januari 2026

Betreft: Schriftelijke vragen - Verkeersveiligheid kruispunt Kasteel Hillenraadweg bij scoutinggebouw (wijk Nazareth)

Geacht college,

In de wijk Nazareth bestaan sinds de herinrichting van het kruispunt op de Kasteel Hillenraadweg, ter hoogte van het scoutinggebouw, zorgen over de verkeersveiligheid.¹

Na het verdwijnen van de stopborden ervaren bewoners, ouders en stafleden van de scouting deze locatie als onoverzichtelijk en onveilig, met name voor kinderen die zelfstandig van en naar de scouting gaan.

Wat bewoners daarbij extra zorgen baart, is dat er op deze plek een platte stoep aanwezig is. Wanneer een auto moet uitwijken, rijdt deze direct het gras op, waar voetgangers, waaronder kinderen, ouderen en mindervaliden gebruik van maken.

Na jarenlang gewend te zijn geweest aan een andere verkeerssituatie is de voorrang gewijzigd, wat in de praktijk leidt tot twijfel en potentieel gevaarlijke situaties.

D66 heeft veilige voet- en fietsroutes hoog in het vaandel staan. Maar ook als bewoner van de wijk wil ik deze signalen nadrukkelijk onder de aandacht brengen bij het college en vragen welke mogelijkheden er zijn om de verkeersveiligheid op deze plek te verbeteren.

In dat kader hebben wij de volgende vragen aan het college.

1. Is het college bekend met de zorgen van bewoners over de verkeersveiligheid op het kruispunt bij het scoutinggebouw in de wijk Nazareth sinds de herinrichting?
2. Op basis van welke overwegingen zijn de stopborden bij dit kruispunt verwijderd, en is daarbij expliciet gekeken naar de veiligheid van voetgangers en kinderen?
3. Hoe beoordeelt het college momenteel de verkeersveiligheid op deze locatie, met name voor kinderen die zelfstandig van en naar de scouting gaan?
4. Is het college bereid te onderzoeken of maatregelen, zoals de aanleg van een zebrapad, het aanpassen van de voorrangssituatie en/of het plaatsen van extra verkeersborden, kunnen bijdragen aan een veiligere overstek voor voetgangers?

¹ Foto van het kruispunt

5. Kan het college aangeven welke vervolgstappen en bijbehorende termijnen mogelijk zijn om, indien nodig, verkeersveiligheidsmaatregelen op deze locatie te realiseren?

Met vriendelijke groet,

Miriam Elfassih

